



**Tribunal de Justiça  
do Estado do Maranhão**

**CLIPPING IMPRESSO**

**24/04/2019**

# INDICE

---

1. JORNAL CORREIO POPULAR	
1.1. VARA CRIMINAL.....	1 - 2
2. JORNAL ESTADO DO MARANHÃO	
2.1. CASO DÉCIO SÁ.....	3
2.2. DECISÕES.....	4 - 6
2.3. DESEMBARGADOR.....	7
2.4. PUBLICIDADE LEGAL.....	8
2.5. VARA DE INTERESSES DIFUSOS E COLETIVOS.....	9 - 15
3. JORNAL O IMPARCIAL	
3.1. VARA DE INTERESSES DIFUSOS E COLETIVOS.....	16 - 17
4. JORNAL O QUARTO PODER	
4.1. VARA DE INTERESSES DIFUSOS E COLETIVOS.....	18 - 19
5. JORNAL PEQUENO	
5.1. COMARCAS.....	20
5.2. VARA DE INTERESSES DIFUSOS E COLETIVOS.....	21 - 23



## **Polícia Civil prende homem condenado a 18 anos pela morte de esposa**

*Crime aconteceu em Tuntum, mas Roberto Rodrigues Ferreira foi preso em Imperatriz. Pág. 08*

# Polícia Civil prende homem condenado a 18 anos pela morte de esposa

*Crime aconteceu em Tuntum, mas Roberto Rodrigues Ferreira foi preso em Imperatriz. O homicídio aconteceu em 2008*

**ANTÔNIO PINHEIRO**

**F**oi preso na tarde de segunda-feira (22) pela Polícia Civil do Estado do Maranhão, através da 10ª Delegacia Regional de Imperatriz, um homem que assassinou a esposa no ano de 2008 na cidade de Tuntum com golpes de facão. A prisão foi feita pela equipe de captura da Delegacia de Proteção à Criança e ao Adolescente (DPCA).

Os policiais deram cumprimento a um mandado de prisão definitiva, expedida pela 1ª Vara



de Tuntum-MA, nº 0000249-03.2008.10.0135. O Mandado de Prisão é em desfavor de Roberto Rodrigues Ferreira, 42 anos de idade.

Roberto foi condenado a 18 anos de prisão em regime fechado pelo assassinato de sua companheira, Rose Sobrinho de Sousa, com quem tinha três filhos. Roberto, após a captura, foi levado para a sede da Delegacia Regional onde tomou ciência do mandado de prisão, depois foi encaminhado a Unidade Prisional de Ressocialização de Imperatriz (UPRI), onde ficará a disposição da justiça.

## **E MAIS**

- Faz sete anos da morte do jornalista Décio Sá e ainda restam esclarecimentos quanto ao assassinato, que tem a prisão do executor e não do mandante.
- Fica a dúvida se há ainda arestas quanto ao nome (ou nomes) que determinaram e pagaram pela execução do jornalista.
- O secretário estadual de Segurança, Jefferson Portela, teve a oportunidade de reabrir a investigação, mas preferiu mandar arquivar.

**ESTADO  
MAIOR**

Santo Amaro e Paço  
do Lumiar, exemplos  
negativos com seus  
lixões. **POLÍTICA 3**

# ESTADO MAIOR

## Exemplo a ser seguido

A política de resíduos sólidos no Brasil tem sido dura para que estados e municípios se ajustem às exigências previstas em lei. Tempo foi dado e mesmo assim há exemplos próximos de que a legislação não vem sendo cumprida.

Santo Amaro e Paço do Lumiar são exemplos dados em nível nacional pelo ministro de Meio ambiente, Ricardo Salles, ao visitar o estado.

Infelizmente, a exposição leva para outros estados do Brasil que o Maranhão tem problemas sérios com lixões.

Considerando as condições econômicas e sociais, os demais municípios do Maranhão poderiam buscar o exemplo da capital, São Luís, que vem implementando uma política de resíduos sólidos que ultrapassa a velha cobrança por coleta diária de lixo nas ruas.

Lixões são passado na capital (apesar dos pontos em bairros que mesclam uma necessidade por serviço mais eficiente na periferia e a educação do cidadão). Os ecopontos sanaram as questões quanto ao descarte de “lixos maiores”, como entulhos, e a educação da sociedade faz parte do calendário do município em escolas, eventos e vias públicas.

Que o Maranhão seja representado mais pelo que há de positivo no estado. Que cidades como Santo Amaro e Paço do Lumiar cumpram o que diz a legislação e passem a fazer parte de um Maranhão mais positivo não somente na imagem para quem visita o estado, mas, principalmente, para o cidadão, que mantém toda a estrutura pública.

**Existe uma  
legislação sobre  
a política de  
resíduos sólidos  
e é preciso que  
seja cumprida**

## Culpa de terceiros

E em seu melhor estilo de culpar os adversários, o prefeito de Paço do Lumiar, Domingos Dutra (PCdoB), já apontou terceiros por problemas em lixão expostos pelo ministro Ricardo Salles.

Segundo nota de Dutra, o espaço é particular. E notificações foram feitas ao proprietário.

E, claro, o prefeito de Paço do Lumiar culpou adversários políticos pela crítica do ministro.

## Perseguição

E essa justificativa de Domingos Dutra não se resume a uma manifestação de um ministro de um “governo de direita”.

O prefeito reclama também de uma certa “perseguição” do Ministério Público contra a sua gestão.

A “perseguição” são ações do MP contra o que considerou atos de improbidade administrativa na gestão municipal.

## Unidos

E ainda falando em Paço do Lumiar, a decisão judicial favorável ao Município proibindo a greve dos professores parece não ter intimidado os docentes em paralisação.

E o motivo é simples: a categoria está toda unida e vem pressionando o Município a cumprir questões constitucionais.

A prova de que os professores sabem do impacto da greve é que a Prefeitura anunciou que vai chamar os excedentes do seletivo do ano passado para assumir as vagas e assim iniciar o ano letivo na cidade.

## **TRIVIAL VARIADO**

**Aplausos para o vice-presidente do Tribunal de Justiça do Maranhão, desembargador Lourival Serejo, ministra, pela palestra que fez ontem em Brasília, no Tribunal Superior do Trabalho (TST), sobre o “Código Ibero-Americano de Ética Judicial”. A palestra foi dirigida aos novos juízes trabalhistas.**



**ESTADO DO MARANHÃO  
PODER JUDICIÁRIO  
TRIBUNAL DE JUSTIÇA**

**AVISO DE LICITAÇÃO  
Pregão Eletrônico (SRP) n° 23/2019  
Processo n° 2045/2019**

**Objeto:** Registro de Preço para Aquisição de solução para gravação de áudio para audiências judiciais; **Abertura:** 08/05/2019, às 10:00h (horário de Brasília-DF); **Local:** [www.comprasgovernamentais.gov.br](http://www.comprasgovernamentais.gov.br); **Informações:** Coordenadoria de Licitação e Contratos, Rua do Egito, nº 144, Centro, São Luís/MA. CEP: 65.010-190; **E-mail:** [colicitacao@tjma.jus.br](mailto:colicitacao@tjma.jus.br). **Fones:** (98) 3261-6181/6194.

São Luís/MA, 24 de abril de 2019. **Allyson Frank Gouveia Costa – Pregoeiro TJMA.**

**OTONLIMA**

## **Centro Histórico mais acessível**

Carrinhos elétricos acabam de ser disponibilizados para facilitar a acessibilidade em algumas das principais vias da Praia Grande. Os veículos foram doados pela Vara de Interesses Difusos e Coletivos do Tribunal de Justiça à Prefeitura de São Luís.

## **Quem vai nos carrinhos**

A princípio, o projeto será exclusivo a pessoas com deficiência física. Os carrinhos elétricos possuem espaço para cadeirante e acompanhante, e serão conduzidos por profissionais da Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes (SMTT).

## **A propósito...**

A doação é fruto de uma conciliação que resultou de um processo judicial do Ministério Público contra empresa privada. No primeiro momento entram em funcionamento dois dos três veículos ofertados. O roteiro incluirá pontos como a Travessa Boa Ventura e as ruas da Estrela, Djalma Dutra e da Feira da Praia Grande.



**O PREFEITO EDIVALDO Holanda Júnior e o presidente da ESMAM, desembargador Froz Sobrinho em passeio pelas ruas do Centro Histórico, durante entrega de carrinhos elétricos que vão ajudar na acessibilidade de pontos turísticos da Praia Grande (mais a respeito nas notas ao lado)**



## **Carrinhos elétricos**

Um acordo judicial envolvendo a Vara de Interesses Difusos de São Luís garantiu a entrega de carrinhos elétricos que irão funcionar no Centro Histórico desta Capital. O aparelho vai facilitar a acessibilidade de pessoas com mobilidade reduzida em um dos pontos turísticos mais visitados da cidade.

# Carrinhos elétricos serão utilizados no Centro Histórico

Veículos foram entregues ontem pela Vara de Interesses Difusos e Coletivos; iniciativa garante a mobilidade das pessoas com deficiências físicas

**C**arrinhos elétricos facilitarão o trânsito de pessoas com deficiência física e mobilidade reduzida no Centro Histórico. A doação dos veículos é resultado de iniciativa da Vara de Interesses Difusos e do Ministério Público de Raposa, e eles foram entregues na manhã de ontem, na Praia Grande, favorecendo tanto a acessibilidade na cidade quanto o turismo no Centro Histórico.

A doação dos três veículos que vão circular pelo Centro Histórico é fruto de uma conciliação que resultou de um processo judicial do Ministério Público contra uma empresa privada. Neste primeiro momento, entram em funcionamento dois dos três veículos.

“A entrega dos carrinhos é uma ação muito importante, que amplia as ações de acessibilidade que já vêm sendo colocadas em prática pela Prefeitura. Agradeço a iniciativa dos órgãos da Justiça, que contribui também para ampliar o acesso ao turismo na região do Centro Histórico”, destacou o prefeito Edivaldo Holanda Júnior (PDT), durante a entrega.

Os carrinhos elétricos têm espaço para cadeirante e acompanhantes e serão conduzidos por profissionais da Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes (SMTT). O projeto-piloto é inicialmente exclusivo às pessoas com deficiência. A Secretaria Municipal da Criança e Assistência Social (Semcas) está realizando o treinamento dos condutores e demais profissionais que atenderão diretamente as pessoas com deficiência. A capacitação, que também será realizada pela Escola Superior da Magistratura (Esmam), tem o objetivo de garantir a acessibilidade atitudinal, que consiste em eliminar atitudes baseadas em preconceitos e estigmas, que são barreiras no processo de inclusão. O desembargador Froz Sobrinho, diretor da Esmam, também participou do evento.

O juiz da Vara de Interesses Difusos e Coletivos do Tribunal de Justiça, Douglas Martins, disse que a ação mostra de forma concreta o papel da Justiça na sociedade, garantindo direitos aos cidadãos. “Nossa expectativa é de que, com importantes parcerias, como es-

sa do poder público municipal, o projeto seja aperfeiçoado, com o tempo, e garanta a mais pessoas esse acesso”, acrescentou o juiz.

Os veículos partem das vagas especiais do estacionamento da Praia Grande e percorrem ruas como a Travessa Boa Ventura, a Rua da Estrela, Rua Djalma Dutra e a Rua da Feira da Praia Grande. Com a rota definida pela SMTT, a passagem por pontos estratégicos garante acesso a estabelecimentos e órgãos como Banco do Brasil, Câmara Municipal de São Luís, Defensoria Pública do Estado do Maranhão, Secretaria de Estado de Cultura e Turismo (Setur), Caixa Econômica Federal e Centro de Criatividade Odylo Costa, filho.

Acompanharam ainda a entrega dos veículos o superintendente do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan), Maurício Itapary; o presidente da Câmara de Vereadores, Osmar Filho; o vereador Pavão Filho (PDT); os secretários municipais Socorro Araújo (Turismo), Canindé Barros (Trânsito e Transportes), Jota Pinto (Articulação Política) e Antônio

Araújo (Obras e Serviços Públicos); o secretário adjunto da Secretaria Municipal da Criança e Assistência Social (Semcas), Rodrigo Desterro; representantes da Comissão de Defesa dos Direitos da Pessoa com Deficiência da OAB/MA e entidades da sociedade civil, como o Centro Dialético dos Pais e Amigos dos Especiais. ●

## TESTADO E APROVADO

Na última quinta-feira (18), foram realizados testes com um dos veículos. O advogado Diego Felipe Chaves, que é cadeirante, avaliou o veículo, que percorreu as ruas do Centro Histórico. "É preciso garantir que as pessoas tenham autonomia para utilizar o equipamento com independência. Esse é um projeto pioneiro e muito importante, pois garante a efetivação do nosso direito de ir e vir. É um trabalho que pode ser replicado em outras cidades do país, como Ouro Preto e Olinda", avaliou positivamente o advogado, que testou a eficácia do veículo quanto à proposta da acessibilidade.

Divulgação/A.Baeta



**Carrinhos elétricos transportarão pessoas com deficiência e mobilidade reduzida pelo Centro Histórico**

DIVULGAÇÃO

## **Carrinhos elétricos vão circular no Centro Histórico**

A doação dos veículos é resultado de iniciativa da Vara de Interesses Difusos e do Ministério Público. O prefeito Edivaldo Holanda Júnior acompanhou a entrega dos equipamentos. VIDA



## MOBILIDADE

# Carrinhos elétricos vão circular no Centro Histórico

ABAETA



**OS CARRINHOS POSSUEM ESPAÇO PARA CADEIRANTE E ACOMPANHANTES E SERÃO CONDUZIDOS POR PROFISSIONAIS DA SMTT**

A Prefeitura de São Luís recebeu na manhã desta terça-feira (23), da Vara de Interesses Difusos e Coletivos do Tribunal de Justiça, carrinhos elétricos que facilitarão o trânsito de pessoas com deficiência física e mobilidade reduzida no Centro Histórico. A doação dos veículos é resultado de iniciativa da Vara de Interesses Difusos e do Ministério Público da Raposa. O prefeito Edivaldo Holanda Junior acompanhou a entrega dos equipamentos, que se somam às iniciativas da gestão para promover tanto a acessibilidade na cidade quanto o turismo no Centro Histórico.

“A entrega dos carrinhos é uma ação muito importante da Vara de Interesses Difusos e Coletivos que amplia as ações de acessibilidade que já vêm sendo colocadas em prática pela Prefeitura. Agradeço a iniciativa dos órgãos da Justiça, que contribuiu também para ampliar o acesso ao turismo na região do Centro Histórico”, destacou o prefeito Edivaldo que estava acompanhado de secretários municipais que também prestigiaram a en-

trega.

O juiz da Vara de Interesses Difusos e Coletivos do Tribunal de Justiça, Douglas Martins, disse que a ação mostra de forma concreta o papel da Justiça na sociedade, garantindo direitos aos cidadãos. “Nossa expectativa é de que, com importantes parcerias como essa do poder público municipal, o projeto seja aperfeiçoado com o tempo e garanta a mais pessoas esse acesso”, acrescentou o juiz.

A doação dos três veículos que vão circular pelo Centro Histórico é fruto de uma conciliação que resultou de um processo judicial do Ministério Público contra empresa privada. “Aqui, o Ministério Público mais uma vez exerce o seu papel constitucional, resolvendo o conflito da melhor forma possível que é através da conciliação e em prol dos direitos dos cidadãos”, explicou o promotor da Comarca de Raposa, Reinaldo Campos.

Os carrinhos elétricos possuem espaço para cadeirante e acompanhantes e serão conduzidos por profissionais da Secretaria Municipal de Trâns-

sito e Transportes (SMTT). O projeto piloto é inicialmente exclusivo às pessoas com deficiência. A Secretaria Municipal da Criança e Assistência Social (Semcas) está realizando o treinamento dos condutores e demais profissionais que atenderão diretamente as pessoas com deficiência. A capacitação, que também será realizada pela Escola Superior da Magistratura (Esmam), tem o objetivo de garantir a acessibilidade atitudinal, que consiste em eliminar atitudes baseadas em preconceitos e estigmas que são barreiras no processo de inclusão. O desembargador Froz Sobrinho, diretor da Esmam, também participou do evento.

### TESTE DE ACESSIBILIDADE

Na última quinta-feira (18), o prefeito Edivaldo acompanhou, ao lado do juiz Douglas Martins e do promotor Reinaldo Campos, os testes realizados com um dos veículos. O advogado Diego Felipe Chaves, que é cadeirante, avaliou o veículo que percorreu as ruas do Centro Histórico.

### **Carrinhos elétricos serão utilizados no Centro Histórico**



**Página 6**

Visando garantir mais mobilidade para pessoas com deficiência

## Carrinhos elétricos serão utilizados no Centro Histórico



A Prefeitura de São Luís recebeu na manhã desta terça-feira (23), da Vara de Interesses Difusos e Coletivos do Tribunal de Justiça, carrinhos elétricos que facilitarão o trânsito de pessoas com deficiência física e mobilidade reduzida no Centro Histórico. A doação dos veículos é resultado de iniciativa da Vara de Interesses Difusos e do Ministério Público da Raposa. O prefeito Edivaldo Holanda Junior acompanhou a entrega dos equipamentos, que se somam às iniciativas da gestão para promover tanto a acessibilidade na cidade quanto o turismo no Centro Histórico.

"A entrega dos carrinhos é uma ação muito importante da Vara de Interesses Difusos e Coletivos que amplia as ações de acessibilidade que já vêm sendo colocadas em prática pela Prefeitura. Agradeço a iniciativa dos órgãos da Justiça, que contribui também para ampliar o

acesso ao turismo na região do Centro Histórico", destacou o prefeito Edivaldo que estava acompanhado de secretários municipais que também prestigiaram a entrega.

O juiz da Vara de Interesses Difusos e Coletivos do Tribunal de Justiça, Douglas Martins, disse que a ação mostra de forma concreta o papel da Justiça na sociedade, garantindo direitos aos cidadãos. "Nossa expectativa é de que, com importantes parcerias como essa do poder público municipal, o projeto seja aperfeiçoado com o tempo e garanta a mais pessoas esse acesso", acrescentou o juiz.

A doação dos três veículos que vão circular pelo Centro Histórico é fruto de uma conciliação que resultou de um processo judicial do Ministério Público contra empresa privada. "Aqui, o Ministério Público mais uma vez exerce o seu papel constitucional, resolvendo o conflito da me-

lhor forma possível que é através da conciliação e em prol dos direitos dos cidadãos", explicou o promotor da Comarca de Raposa, Reinaldo Campos. Neste primeiro momento entram em funcionamento dois dos três veículos.

Os carrinhos elétricos possuem espaço para cadeirante e acompanhantes e serão conduzidos por profissionais da Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes (SMTT). O projeto piloto é inicialmente exclusivo às pessoas com deficiência. A Secretaria Municipal de Criança e Assistência Social (Semcas) está realizando o treinamento dos condutores e demais profissionais que atenderão diretamente as pessoas com deficiência. A capacitação, que também será realizada pela Escola Superior da Magistratura (Esmam), tem o objetivo de garantir a acessibilidade atitudinal, que consiste em eli-

minar atitudes baseadas em preconceitos e estigmas que são barreiras no processo de inclusão. O desembargador Froz Sobrinho, diretor da Esmam, também participou do evento.

Os veículos partem das vagas especiais do estacionamento da Praia Grande e percorrem ruas como a Travessa Boa Ventura, a Rua da Estrela, Rua Dialma Dutra e a Rua da Feira da Praia Grande. Com a rota definida pela SMTT, a passagem por pontos estratégicos garante acesso a estabelecimentos e órgãos como Banco do Brasil, Câmara Municipal de São Luís, Defesa Civil, Secretaria de Estado de Cultura e Turismo (Setur), Caixa Econômica Federal e Centro de Criatividade Odylo Costa Filho.

**TESTE DE ACESSIBILIDADE** - Na última quinta-feira (18), o prefeito Edivaldo acompanhou, ao lado do juiz Douglas Martins e do promotor Reinaldo Campos, os testes realizados com um dos veículos. O advogado Diego Felipe Chaves, que é cadeirante, avaliou o veículo que percorreu as ruas do Centro Histórico. "É preciso garantir que as pessoas tenham autonomia para utilizar o equipamento com independência. Esse é um projeto pioneiro e muito importante, pois garante a efetivação do nosso direito de ir e vir. É um trabalho que pode ser replicado em outras cidades do país, como Ouro Preto e Olinda", avaliou positivamente o advogado, que testou a eficácia do veículo quanto à proposta da acessibilidade.

## Açailândia

# Judiciário determina interdição de bar por acesso e venda de bebida a adolescente

O Poder Judiciário em Açailândia determinou a interdição do bar denominado “Mansão do Forró”, e aplicou multa no valor de três salários-mínimos ao proprietário do estabelecimento, em razão de flagrante de acesso e permanência de adolescente no local. A sentença, assinada pela juíza Clécia Pereira Monteiro, titular da 2ª Vara de Família de Açailândia, também estipula multa ao proprietário no valor de R\$ 6 mil pela venda de bebida alcoólica a jovem menor de 18 anos, em descumprimento ao Estatuto da Criança e Adolescente (ECA). A magistrada também determinou

a expedição de ofícios aos órgãos competentes, Secretaria Municipal de Meio Ambiente; Corpo de Bombeiros; e as polícias Civil e Militar, para a adoção de providências referentes às licenças e alvarás.

A ação, ajuizada pelo Ministério Público Estadual, baseou-se em flagrante realizado pelo Comissariado de Justiça da comarca em abordagem de rotina, quando constatou a presença da adolescente no local no dia 27 de outubro de 2018. Notificado, o proprietário do estabelecimento não se manifestou, perdendo todos os prazos de defesa no processo.

## Sobe/Desce

### **Sobe**

A Prefeitura de São Luís recebeu na manhã de terça-feira (23), da Vara de Interesses Difusos e Coletivos do Tribunal de Justiça, carrinhos elétricos que facilitarão o trânsito de pessoas com deficiência física e mobilidade reduzida no Centro Histórico.

# Carrinhos adaptados são entregues para locomoção de pessoas com deficiência no Centro Histórico

PÁG,5 (C1)

A. BAETA



Carrinhos elétricos serão utilizados no Centro Histórico visando garantir mais mobilidade para pessoas com deficiência

deficiência no Centro Histórico

## Centro Histórico

# Carrinhos adaptados são entregues para locomoção de pessoas com deficiência

A. BAETA

A Vara de Interesses Difusos e Coletivos da Capital entregou, nas primeiras horas da manhã dessa terça-feira (23), dois carrinhos adaptados para locomoção de pessoas com deficiência no Centro Histórico de São Luís. O juiz Douglas de Melo Martins, titular da unidade, iniciou a solenidade de entrega registrando que as aquisições são frutos de um Acordo Judicial proposto pela Justiça em audiência de conciliação, em processo movido pelo Ministério Público contra a Companhia Energética do Maranhão (Cemar), devido a um apagão ocorrido na cidade de Raposa.

À Prefeitura de São Luís caberá a guarda, conservação, manutenção e a disponibilização de condutores. A Escola Superior da Magistratura do Maranhão (Esmam) vai cooperar com a iniciativa capacitando os condutores dos veículos sobre técnicas especiais de transporte de pessoas com dificuldades de locomoção. Os motoristas também receberão orientações sobre serviços e pontos turísticos disponíveis na área do Centro Histórico.

“Parabenizamos todas as instâncias envolvidas e queremos colaborar para que o projeto cumpra o seu objetivo de cidadania. A intenção é prestar um serviço de qualidade com pessoas treinadas para conduzir um público que merece tratamento diferenciado”, disse



Carrinhos elétricos serão utilizados no Centro Histórico visando garantir mais mobilidade para pessoas com deficiência

o desembargador Froz Sobrinho, diretor da Esmam.

Segundo o juiz Douglas de Melo Martins, as partes, quando estimuladas pela Justiça ao acordo, tendem a efetivar ações concretas que contribuem para a resolução de demandas pontuais da sociedade. “A medida atende uma parte das

reivindicações que temos em processos judiciais na Vara de Interesses Difusos e Coletivos, que hoje dá sua contribuição para resolução parcial do problema de locomoção, o direito de ir e vir das pessoas com deficiência que precisam transitar pelo Centro Histórico”, explicou.

Participaram da solenidade,

o diretor da Escola Superior da Magistratura (Esmam), desembargador José de Ribamar Froz Sobrinho; o promotor de Justiça do termo judiciário de Raposa, Reinaldo Campos; o presidente da Câmara de Vereadores da Capital, Osmar Filho; e o prefeito de São Luís, Edivaldo Holanda Júnior.

## Prefeito Edivaldo destaca a importância da iniciativa

“A entrega dos carrinhos é uma iniciativa muito importante da Vara de Interesses Difusos e Coletivos que amplia as ações de acessibilidade que já vêm sendo colocadas em prática pela Prefeitura. Agradeço à iniciativa dos órgãos da Justiça, que contribui também para ampliar o acesso ao turismo na região do Centro Histórico”, destacou o prefeito Edivaldo que estava acompanhado de secretários municipais que também prestigiaram a entrega.

Os carrinhos elétricos possuem espaço para cadeirante e acompanhantes e serão conduzidos por profissionais da Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes (SMTT). O projeto piloto é inicialmente exclusivo às pessoas com deficiência. A Secretaria Municipal da Criança e Assistência Social (Semcas) está realizando o treinamento dos condutores e demais profissionais que

atenderão diretamente às pessoas com deficiência. A capacitação, que também será realizada pela Escola Superior da Magistratura (Esmam), tem o objetivo de garantir a acessibilidade atitudinal, que consiste em eliminar atitudes baseadas em preconceitos e estigmas que são barreiras no processo de inclusão. Os veículos partem das vagas especiais do estacionamento da Praia Grande e percorrem ruas como a Travessa Boa Ventura, a Rua da Estrela, Rua Djalma Dutra e a Rua da Feira da Praia Grande. Com a rota definida pela SMTT, a passagem por pontos estratégicos garante acesso a estabelecimentos e órgãos como Banco do Brasil, Câmara Municipal de São Luís, Defensoria Pública do Estado do Maranhão, Secretaria de Estado de Cultura e Turismo (Setur), Caixa Econômica Federal e Centro de Criatividade Odylo Costa Filho.

## Vereadores participam da entrega dos carros elétricos

O presidente da Câmara de Vereadores de São Luís, Osmar Filho e o vereador Pavão Filho, líder do Governo no Legislativo Municipal, ambos do Partido Democrático Trabalhista (PDT), participaram, nessa terça-feira (23), da entrega de carrinhos elétricos feita pela Vara de Interesses Difusos, em parceria com a Prefeitura de São Luís, para que sejam usados por idosos, pessoas com deficiência e com

mobilidade reduzida na região do Centro Histórico de São Luís. “É uma excelente iniciativa do Poder Judiciário, por meio da Vara de Interesses Difusos e Coletivos, em parceria com a Prefeitura de São Luís, que vai contemplar uma parcela da população que precisa muito atenção do poder público”, disse Osmar Filho, acrescentando que o projeto também deve impulsionar o turismo da cidade.